

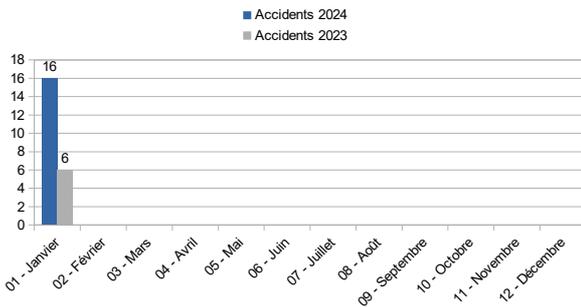
<b>Bilan Janvier 2024</b>
<b>16 Accidents corporels</b>
<b>2 Tués</b>
<b>17 Blessés</b>

## Bilan mensuel des accidents corporels, tués et blessés

* Valeurs non consolidées au jour de parution	Janvier 2024	Janvier 2023	Écarts Janvier 2024 - 2023	Cumuls 2024 Du 01 Janvier 2024 Au 31 Janvier 2024	Cumuls 2023 Du 01 janvier 2023 Au 31 janvier 2023	Écart Cumuls Du 01 janvier Au 31 janvier 2024 - 2023	12 mois glissants De Février 2023 à Janvier 2024
Accidents corporels	16	6	↑ 10	16	6	↑ 10	157
<b>Tués(s)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>↑ 2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>↑ 2</b>	<b>25</b>
Blessés hospitalisés (BH)	8	3	↑ 5	8	3	↑ 5	106
Blessés légers (BL)	9	4	↑ 5	9	4	↑ 5	93

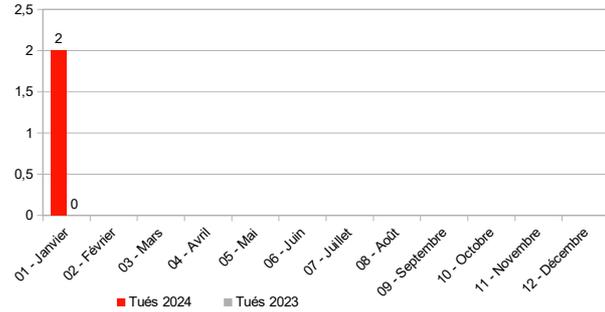
### Nombre d'accidents corporels par mois

Nombre d'accidents corporels par mois 2024 / 2023



### Nombre de tués par mois

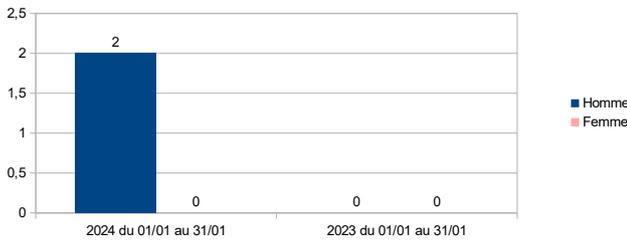
Nombre de tués par mois 2024 / 2023



### Répartition des tués par âge et par sexe

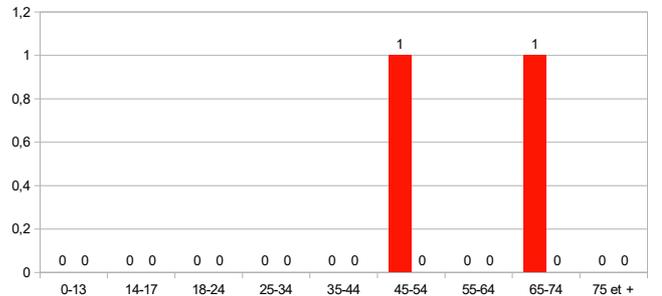
Nombre de tués par sexe 2024 / 2023

Période du 01-01 au 31-01



Nombre de tués par classe d'âge 2024 / 2023

Période du 01-01 au 31-01



### Répartition des tués du mois, par moyens de déplacements



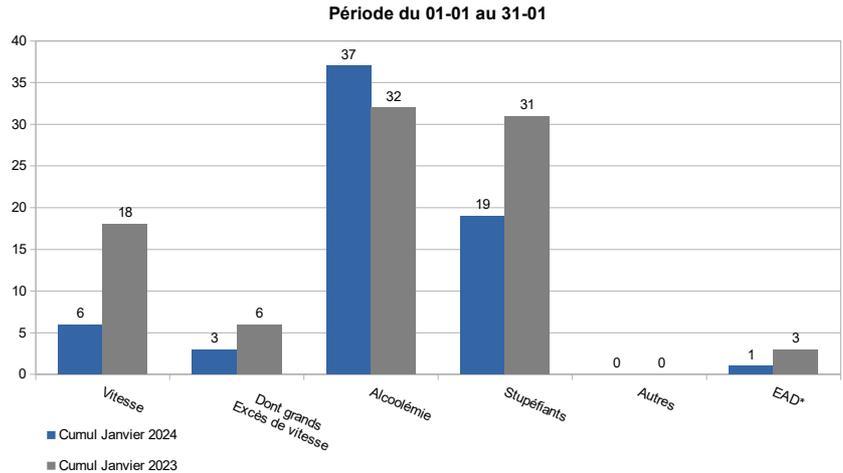
### Contrôles sanctions automatisés - infractions

RADARS	Janvier 2024		Janvier 2023		FLASHS Écarts % Janvier 2024 Janvier 2023	Cumul 2024 Du 01-01 au 31-01	Cumul 2023 Du 01-01 au 31-01	FLASHS Écarts cumulés % Du 01-01 Au 31-01 2024 - 2023
	Nombre de Radars en service	Nombre de flashes	Nombre de radars en service	Nombre de flashes		Nombre de flashes	Nombre de flashes	
ETF + ETFD + ETT	30	6453	30	6940	↓ -7 %	6453	6940	↓ -7 %
ETFR	4	313	5	212	↑ 48 %	313	212	↑ 48 %
ETC	2	39	1	721	0 %	39	721	0 %

Sanctions administratives des droits à conduire - Comparatif 2024 / 2023

Sanctions administratives des droits à conduire

	Cumul Janvier 2024	Cumul Janvier 2023	Écarts % 2023 - 2022 %
Vitesse	6	18	↓ -67 %
Dont grands Excès de vitesse	3	6	↓ -50 %
Alcoolémie	37	32	↑ 16 %
Stupéfiants	19	31	↓ -39 %
Autres	0	0	0 %
EAD*	1	3	↓ -67 %



\* Ethylotest anti-démarrage

Actions locales de prévention de la sécurité routière

Sensibilisation aux addictions des élèves du lycée François MITTERRAND de Moissac



Le mardi 30 janvier 2024, au lycée François MITTERRAND de Moissac, ce sont 140 élèves en classe de seconde qui ont été sensibilisés sur le risque routier et notamment la thématique des addictions.



Actualités Nationales



Permis B : l'âge minimal légal pour conduire est abaissé à 17 ans

Depuis 1er janvier 2024, l'âge de l'obtention de l'examen du permis de conduire a été abaissé à 17 ans au lieu de 18 ans. Cette mesure avait été annoncée par la Première ministre dans le cadre du Conseil national de la Refondation consacré à la jeunesse conclu le 21 juin 2023, avec pour objectif de favoriser l'autonomie et l'accès à l'emploi des jeunes.



Les étapes, en clair, pour l'obtention de son permis à 17 ans

- 1 - Examen du code : à partir de 15 ans en conduite accompagnée, ou 16 ans en formule classique
- 2 - Épreuve pratique : à 17 ans, avec un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le permis obtenu est un permis probatoire. Rien ne change de ce point de vue : vitesse limitée à 110 km/h sur autoroute, taux d'alcoolémie maximal de 0,2 g/l de sang et dotation d'un capital initial de 6 points au lieu de 12 points. C'est seulement au terme d'un délai, dit probatoire, de trois ans (deux ans pour les conducteurs ayant suivi l'apprentissage anticipée de la conduite ou effectuée une formation complémentaire dite stage post-permis), et à condition qu'aucun retrait de points n'ait eu lieu pendant cette période, que le capital de 12 points est constitué.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/permis-b-lage-minimal-legal-pour-conduire-est-abaisse-17-ans>